

## Смесители-кормораздатчики самоходные

**SILOKING Самоход** - самоходный смеситель-кормораздатчик вместимостью 10м<sup>3</sup> - 30м<sup>3</sup>. Один или два турбошнека, загрузка бункера на 60-300 коров. Высокая манёвренность и производительность открывают широкие возможности для применения самоходных смесителей-кормораздатчиков SILOKING с объемом бункера от 10м<sup>3</sup> до 30м<sup>3</sup> на современных животноводческих комплексах.

Для современных фермеров, придающих особое значение эффективному и, как следствие, рентабельному хозяйствованию, самоходные смесители-кормораздатчики SILOKING благодаря своей манёвренности и необычайно широкому спектру использования представляют собой идеальную возможность значительно сократить расходы на ежедневное приготовление кормов. При этом машины прекрасно подходят для эксплуатации в условиях средних и крупных хозяйств – как частных, так и коллективных, или же для одновременного использования несколькими предприятиями. Компактная и мобильная конструкция самоходного смесителя-кормораздатчика SILOKING идеальна для сложных, предъявляющих особые требования условий, какие, например, типичны для узких и низких старых зданий.

Особенностью самоходного смесителя-кормораздатчика SILOKING является новаторское трехточечное шасси. При этом поворотное устройство в задней части машины представляет собой поворачивающееся на 150 градусов сдвоенное колесо. Результатом стала необычайная манёвренность при крайне малом диаметре разворота, что, в свою очередь, позволяет достигнуть оптимальной управляемости машиной и удивительно высокой скорости загрузки. Кроме того, это в значительной степени позволяет избежать потерь материала при загрузке и точно координировать раздачу кормосмеси, то есть выгружать корм именно там, где следует!

### Централизация узлов

Двигатель и гидравлические приводные системы расположены в центре машины, а это позволяет избежать длинных передаточных механизмов, и снова означает серьезное сокращение энергозатрат. Благодаря такому расположению и размещению фрезы и транспортера центр тяжести машины находится вблизи передних колес. Эта особенность гарантирует необычайную устойчивость самоходного смесителя-кормораздатчика SILOKING и значительное тяговое усилие даже в самых сложных условиях – на покрытых снегом поверхностях или крутых подъемах. Гидростатический привод данной машины позволяет использовать различные скоростные режимы, которые можно выбирать в зависимости от потребностей заказчика для медленного движения лишь по территории, а также для средних и высоких скоростей при передвижении по дорогам.

### Высококачественный кормовой рацион

Продуманная, зарекомендовавшая себя на практике конструкция самоходного смесителя-кормораздатчика SILOKING позволяет производить кормосмеси, отличающиеся абсолютной однородностью и идеальной структурой, обеспечивая безупречное здоровье животных и их высокую продуктивность. Фреза шириной в два метра, оснащенная 42 закаленными ножами, обеспечивает быстрый и при этом очень аккуратный захват материала благодаря специальному расположению фрезы на валу. Высокопроизводительный транспортер также быстро и бережно подает компоненты кормосмеси в бункер для смешивания. Ввиду крайне



Самоходный смеситель-кормораздатчик вместимостью 14м<sup>3</sup>

непродолжительного пребывания на фрезе максимально сохраняется структура кормов и оптимизируется качество кормосмеси. В бункере основательное перемешивание обеспечивает надёжный турбо-шнек с дополнительным витком. Низкая частота вращения шнека при этом также позволяет сохранить структуру кормов. Бережному смешиванию помогают также ребристые стенки бункера и гидравлические противорезы. Входящие в стандартную комплектацию программируемые весы позволяют добавлять выверенное количество необходимых компонентов и имеют решающее значение для приготовления кормосмеси с точным соблюдением пропорций.

Еще одной особенностью трёхточечного шасси является то, что во время подачи кормосмеси не попадает под колеса и, таким образом, тщательно смешанные корма не загрязняются. Сам процесс раздачи многовариантен, в соответствии с особенностями и требованиями конкретного предприятия.

Решающее значение имеют комфортные условия труда с продуманными элементами управления. Так, низкое расположение кабины позволяет исключить усилия при входе и выходе из нее. Управление всеми функциями и рабочими процессами легко осуществляется из удобного кресла с помощью элементов управления и многофункционального джойстика. Расположение кабины и большое ветровое стекло обеспечивают хороший обзор и возможность наблюдать за каждым моментом процесса загрузки. Кроме того, входящие в стандартную комплектацию камеры обеспечивают хороший обзор внутренней части бункера, а также обзор и контроль при заднем ходе.

**Серийная комплектация моделей с малой габаритной высотой: 10 м<sup>3</sup>, 12 м<sup>3</sup>, 13 м<sup>3</sup> и 16 м<sup>3</sup>**

- 3-точечное шасси обеспечивает незначительную габаритную высоту и необычайную манёвренность
- загрузочный ленточный транспортёр шириной 700 мм
- турбодизельный 4-цилиндровый двигатель 94 кВт (128 л.с.) с кулером
- 2 скорости вращения шнека, переключение осуществляется нажатием кнопки в кабине
- комфортабельная кабина с отоплением, подогревом наружного зеркала заднего вида
- система видеонаблюдения с цветными камерами: разъемный монитор в кабине и две камеры (возможность подключения еще до двух камер)
- бесступенчатая регулировка скорости движения с помощью педали акселератора, одна ступень передачи (от 0 до 15 км/ч)
- ребристый бункер
- ограничительное кольцо бункера
- разгрузочная заслонка сзади слева
- программируемые весы SILOKING
- высокопроизводительная загрузочная фреза шириной 2 м, высота загрузки – 4 м
- гидравлически регулируемые противорезы
- турбо-шнек с регулируемыми XS ножами из закаленной стали
- дополнительный стеклоочиститель с правой стороны кабины.

**Серийная комплектация моделей с бункером большего объема и увеличенной высотой загрузки: 14 м<sup>3</sup>, 20 м<sup>3</sup> и 22 м<sup>3</sup>**

- 3-точечное шасси обеспечивает незначительную габаритную высоту и необычайную манёвренность (собственная концепция трехточечного шасси при объеме 20 м<sup>3</sup> и 22 м<sup>3</sup>)
- загрузочный ленточный транспортёр шириной 700 мм
- турбодизельный двигатель с кулером Power Paket: 6-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 129 кВт (175 л.с.), гидростатический привод для тяжелых условий работы с гидравлической системой повышенной мощности

- 2 скорости вращения шнека, переключение осуществляется нажатием кнопки в кабине
- комфортабельная кабина с отоплением, подогревом наружного зеркала заднего вида
- система видеонаблюдения с цветными камерами: разъемный монитор в кабине и две камеры (возможность подключения еще до двух камер)
- дополнительный стеклоочиститель с правой стороны кабины
- бесступенчатая регулировка скорости движения с помощью педали акселератора, одна ступень передачи (от 0 до 15 км/ч, стандартная комплектация для моделей с объемом бункера 14 м<sup>3</sup>)
- модель с макс. скоростью 25 км/ч на пневматической подвеске и с автоматической регулировкой дорожного просвета (стандартная комплектация для моделей с объемом бункера 20 м<sup>3</sup> / 22 м<sup>3</sup>)
- ребристый бункер
- ограничительное кольцо бункера
- разгрузочная заслонка сзади слева
- программируемые весы SILOKING
- высокопроизводительная загрузочная фреза шириной 2 м, высота загрузки – 5 м
- гидравлически регулируемые противорезы
- турбо-шнек с регулируемыми XS ножами из закаленной стали.

#### Технические характеристики SILOKING Самоход с одним шнеком:

Модель		10м <sup>3</sup> Mono	12м <sup>3</sup> Mono	13м <sup>3</sup> Mono	14м <sup>3</sup> Mono
Артикул		410.00.00.000	412.00.00.000	413.00.00.000	414.00.00.001
Длина	мм	7.300	7.300	7.300	7.492
Ширина	мм	2.440	2.550	2.550	2.550
Высота	мм	2.560	2.560	2.650	2.960
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	94 (128)	94 (128)	94 (128)	129 (175)
Возможные скоростные режимы	км / ч	15 / 25 / 40	15 / 25 / 40	15 / 25 / 40	15 / 25 / 40
Передние шины		400/70 R22.5 (с накладным новым протектором - грунтозацеп)	400/70 R22.5 (с накладным новым протектором - грунтозацеп)	400/70 R22.5 (с накладным новым протектором - грунтозацеп)	400/70 R22.5 (с накладным новым протектором - грунтозацеп)
Задние шины		27x10-12	27x10-12	27x10-12	27x10-12
Общая ширина колес	мм	2.300	2.300	2.300	2.300
Радиус разворота	мм	9.000	9.000	9.000	9.200
Число оборотов шнека	об./мин	17 / 40	17 / 40	17 / 40	21 / 40
Собственный вес	кг	9.000	9.400	9.600	10.100

#### Технические характеристики SILOKING Самоход с двумя шнеками:

Модель		16м <sup>3</sup> Duo	20м <sup>3</sup> Duo	22м <sup>3</sup> Duo	30м <sup>3</sup> System 1000plus
Артикул		416.00.00.000	420.00.00.000	422.00.00.000	430.00.00.000
Длина	мм	7.900	8.800	8.800	10.600
Ширина	мм	2.550	2.550	2.550	2.500
Высота	мм	2.650	3.080	3.140	3.400

Мощность двигателя	кВт (л.с.)	94 (128)	129 (175)	129 (175)	200 (272)
Возможные скоростные режимы	км / ч	15 / 25 / 40	25	25	25 / 40
Передние шины		400/70 R22.5 (с накладным новым протектором - грунтозацеп)	495/45 R22.5 (новые шины)	495/45 R22.5 (новые шины)	355/50 R22.5 (новые шины)
Задние шины		27x10-12	250-15	250-15	355/50 R22.5 (новые шины)
Общая ширина колес	мм	2.300	2.410	2.410	2.500
Радиус разворота	мм	11.500	14.800	14.800	8.100
Число оборотов шнека	об./мин	17 / 40	21 / 40	21 / 40	21 / 40
Собственный вес	кг	9.700	11.300	11.500	14.000

Источник: Проспект компании SILOKING, 2016. – 6 с.

Материал подготовлен вед. консультантом Шиловой Е.П.