

Гсеничный трактор Агромаш Руслан

Гсеничный трактор Агромаш Руслан, базой для создания которого стал трактор Агромаш 315ТГ, относят к новому поколению тракторов шестого тягового класса. Трактор Агромаш Руслан оснащается дизельным двигателем Cummins.

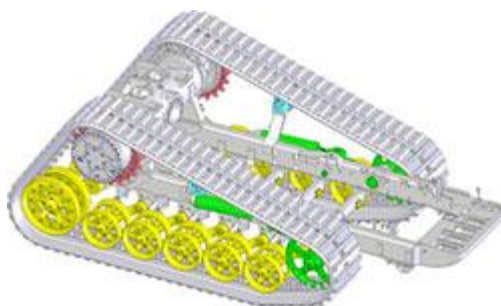


Разновидности выполняемых работ

Выполняет несколько видов работ, необходимых при выращивании культур сельскохозяйственного назначения, включающие:

- почвенную обработку: как предпосевную, так и основную, включая вспашку среднесуглинистых и глинистых почв;
- вспашку 2-х и 3-х ярусную;
- плантажный вид вспашки;
- культивацию почвы;
- почвенное рыхление;
- сев зерновых культур;
- почвенное дискование;
- лущение стерни;
- уборку урожая и его транспортировку;
- удобрение почв;
- иные виды работ на равнинных участках и участках, имеющих наклон не более 10-ти градусов.

Конструктивные особенности трактора



Ходовая часть трактора Агромаш Руслан

Ходовая часть машины имеет треугольную схему и сочетается с поддрессориванием катков и гусеницами, армированными резиной. Она имеет такие плюсы, как:

- более длинную поверхность опоры;
- незначительный показатель давления (до 0,41 кг/см²);
- возможность неприменения балласта;
- компактность системы навесов, имеющей большее подъемное усилие;
- возможность использования для передвижения по обычным трассам;
- плавный ход.

Трансмиссия у трактора Агромаш Руслан механическая, ее тип — ступенчатый. Благодаря этому, а также электрогидравлическому управлению, передачи переключают, не разрывая при этом потока мощности.

Конструкция машины предусматривает регулировку высоты пахоты. Ее тип может быть:

- высотным;
- силовым;
- позиционным;
- смешанным;
- с демпфированием колебаний.

Технические характеристики

Наименование	Агромаш Руслан
Тяговый класс	6
Двигатель	Cummins QSM11
Число цилиндров	6
Рабочий объем двигателя, л.	10,8
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	250 (340)
Частота вращения коленвала при номинальной мощности, об/мин	2100
Число передач	
— переднего хода	16
— заднего хода	3
Диапазон скоростей, км/ч	1,88...30,0
Номинальное тяговое усилие, кН	74,4
Ширина гусениц (резиноармированных), мм	600 (645)
Среднее давление на почву не более, кПа	45
Грузоподъемность навесного устройства, кг	7000
Габаритные размеры, мм	
— длина	5767
— ширина	2645
— высота	3275
Масса эксплуатационная, кг	14700

Трактор имеет просторную одноместную кабину, обеспечивающую комфорт водителю. Благодаря тому, что каркас имеет оптимальное сечение и высокую посадку оператора, гарантируется хороший обзор. Установка климат-контроля от компании Konvekta обеспечивает обогрев кабины. В жару она охлаждает воздух. Это полноценная вентиляционная и фильтрационная система. Снаружи с обеих сторон произведена установка зеркал заднего вида, имеющих электрорегулировку.

Опорные катки имеют торсионную подвеску, которая, сочетаясь с гусеницами, армированными резиной, создают комфорт оператору, независимо от типа поверхности на скоростях, которые раньше были свойственны исключительно тракторам с колесным ходом.

Для повышения производительности машины в ходе выполнения полевых работ, снижения утомляемости оператора агрегат имеет трансмиссию с возможностью переключать все передачи при имеющейся нагрузке. Также она снабжена электронно-гидравлической системой управления.

Использование агрегатов комбинированного и широкозахватного вида позволяет сокращать число проходов трактора по полю, дает возможность работать двигателю в номинальных режимах, что способствует росту производительности труда, повышает экономичность и экологичность работы тракторов.

Снижение давления на почву не способствует нарушению ее структуры, что повышает урожайность примерно на 20-40 процентов.

Комфортный климат в кабине и эргономичность механизмов управления машиной (чтобы управлять гидрофицированными выводами используются пальчиковые джойстики) улучшают условия работы операторов.

Возможность в весенний период раньше выходить в поле, а с приходом осени уходить с него позднее способствует сохранению в почве влаги, благодаря чему выдерживаются оптимальные агрономические сроки при осуществлении работ сельскохозяйственного характера.

Благодаря большому тяговому КПД, составляющему порядка 72-76 процентов, экономится топливо, при этом негативное влияние на почвенный слой также уменьшается.

При вспашке почвенная структура претерпевает определенные нарушения, однако они крайне незначительны. Это происходит потому, что агрегат пружинит, а после завершения работ происходит возврат в исходное положение.

При использовании трактора Агромаш Руслан пробуксовка ходовой системы снижается на 5-7 процентов.

При применении этой машины, которую относят к новейшему поколению тракторов, оснащенных дизелем Cummins, появляется возможность:

- увеличения на 50 процентов ресурса работы двигателя;
- экономии (до 6 процентов) на горюче-смазочных материалах;
- сокращения частоты проведения ремонтов в 1,50 раза;
- увеличения на 40 процентов длительности работы машины без проведения дозаправки (если сравнивать с конкурентами).

Цена на трактор Агромаш Руслан новый 2015 года выпуска составляет 9 765 000 руб.

Источник: Проспект ООО «Агромашхолдинг», 2016. – 6 с.

Материал подготовлен вед. консультантом Шиловой Е.П.