

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

Учебно-методический центр сельскохозяйственного консультирования и
переподготовки кадров агропромышленного комплекса



Мировое и
отечественное сельхозмашиностроение
в 1 квартале 2014 года:

- Инновации
- Новости компаний
- Основные тенденции

2014 г.

г. Москва

Содержание

Введение и краткие выводы	5
Краткая информация о компаниях, рассмотренных в рамках исследования	7
John Deere	9
New Holland Agriculture.....	10
CaseIH	10
AGCO.....	10
SAME DEUTZ-FAHR.....	10
Claas	11
Kverneland Group.....	11
Amazone.....	11
KUHN	12
Pöttinger	12
Maschio Gaspardo SpA.....	12
Vogel & Noot.....	13
Gregoire-Besson.....	13
МТЗ	13
Концерн «Тракторные заводы».....	14
ПО «Гомсельмаш».....	15
Червона зирка.....	15
Сызраньсельмаш.....	15
БДМ - Агро.....	16
ОАО «Сибирский агропромышленный дом»	16
Петербургский тракторный завод.....	17
Ростсельмаш.....	17
Агротехмаш (Terrion)	18
Представленные инновации	21

JohnDeere	21
«ЭкоНива» вам в помощь!	21
John Deere достигла соглашения о продаже своего ирригационного бизнеса.....	23
New Holland Agriculture.....	23
New Holland стал лауреатом премии 2013 Clean Tech Award за 2013 год в категории «лучший в пищевой промышленности и сельском хозяйстве».....	23
Компания New Holland Agriculture успешно стартовала в 2014 году: три премии FIMA и шесть наград AE50 за инновации.....	24
Case IH	25
Case IH начинает год с премии за инновации на FIMA 2014.....	25
Case IH выиграл две золотых медали на выставке 20 международной выставке AGROTECH - 2014.....	26
Двигатель FPT Cursor 16 назван «Лучшим дизелем 2014 года»	27
AGCO corp.....	28
Новая сеялка White Planters серии 9000.....	28
Работай по умному с системой AGCO+ Plus.....	28
Крупные обновления для AgCommand® Fleet Management.....	29
Valtra Unlimited Studio представляет новую опцию: трактора с ломающейся рамой серии N.....	29
Стандарт мощности.....	30
DEUTZ-FAHR.....	31
DEUTZ-FAHR 7250 TTV AGROTRON выиграл в 2014 году награду COMPASSO D'ORO.....	31
Claas	32
CLAAS: европейское лицо российского сельского хозяйства	32
Kverneland Group.....	35
Amazone.....	35
Pantera 4502: Дизайн как показатель эффективности	35
Kuhn.....	36
Новый телескопический навесной манипулятор PRO-LONGER GII EP 6183 TP and EP 7483 TP.....	36

Pöttinger	37
<i>НОВИНКА: Подборщик SUPERLARGE 2360 JUMBO.....</i>	<i>37</i>
Maschio Gaspardo SpA.....	39
<i>Группа продолжает процесс роста.....</i>	<i>39</i>
Lemken	40
Vogel&Noot.....	40
Gregoire-Besson.....	43
Минский тракторный завод.....	43
Концерн «Тракторные заводы».....	43
<i>ОАО «Промтрактор» расширяет ассортимент.....</i>	<i>43</i>
<i>Выпущена обновленная версия легендарного ДТ-75.....</i>	<i>46</i>
<i>Красноярские комбайны переехали в Чебоксары</i>	<i>47</i>
<i>Комбайн АГРОМАШ: простота и надежность.....</i>	<i>50</i>
ПО «Гомсельмаш»	54
<i>Освоение новых видов техники</i>	<i>54</i>
<i>Новый кормоуборочный комбайн на гусеничном ходу.....</i>	<i>55</i>
Червона Зирка	56
Сызраньсельмаш.....	56
БДМ Агро	56
Сибирский агропромышленный дом	56
Петербургский тракторный завод.....	56
<i>Маркировка оригинальных запасных частей</i>	<i>56</i>
<i>Обзор модернизации тракторов Кировец серии К-744Р 2014 года.....</i>	<i>58</i>
Ростсельмаш.....	60
Агротехмаш (Terrion)	60
<i>ЗАО «Агротехмаш» заключило соглашение с компанией Fransgård (Дания).....</i>	<i>60</i>
Источники информации	61

Введение и краткие выводы

Цель настоящего обзора - предоставить на регулярной основе информацию о наиболее значимых инновациях, и основных тенденциях мирового сельхозмашиностроения, которые могут быть использованы в качестве инструмента повышения конкурентоспособности российских сельхозтоваропроизводителей. В рамках обзора рассмотрены ведущие мировые и российские компании - производители самоходных сельскохозяйственных машин и навесной и прицепной техники.

В целом в 1 квартале 2014 года инновационная активность компаний, включенных в обзор была относительно невысока. Это объясняется, прежде всего, прошедшей в ноябре 2013 года выставкой Agritechnica в Ганновере, на которой было представлено много технических новинок.

John Deere практически не представил новинок, связанных с сельским хозяйством, основная инновационная активность пришлась на подразделение лесозаготовительной техники. В тоже время компания активно развивает своих дилеров в России и концентрируется на основных компетенциях, избавляясь от непрофильных бизнесов.

Другими компаниями - фуллайнерами был представлен ряд новых опций для комбайнов и, традиционно - еще более мощные модели тракторов, с повышенной производительностью, маневренностью, обновленными двигателями и гидросистемами.

В 1 квартале 2014 года не было заявлено новинок, в области систем автоматического вождения и автоматического управления сельскохозяйственной техникой.

Российские компании сообщили о проведении модернизации ряда уже давно выпускаемых машин. Каких-либо значительных новинок не было. В тоже время белорусская компания «Гомсельмаш» представила новую модель кормоуборочного комбайна на гусеничном ходу, ориентированного специально на новый быстроразвивающийся российский сельскохозяйственный регион – Амурскую область.

Важной тенденцией является появление на рынке программного продукта, для оптимизации управления складом запчастей и парком техники - AGCO+ Plus. Широкое распространение таких программ и их увязка с дилерскими базами данных позволит существенно упростить задачи поддержания нормального функционирования техники. Для России с ее короткими посевной и уборочной компаний оптимизация управления парком техники особенно важно.

Еще одна интересная мировая тенденция – брендинг технологий используемых в тракторах и комбайнах. Особенно ярко это проявляется в практике компаний группы CNH.

Вызывает тревогу отсутствие существенных инноваций у Российских компаний. Так например, «Ростсельмаш» являющийся на сегодняшний день безусловным лидером отрасли сообщает только о событиях обычной хозяйственной деятельности. Никаких технологических новинок анонсировано в 1 квартале 2014 года не было. При этом, государство прилагает очень существенные усилия для поддержки отечественного сельхозмашиностроения. Действующая система субсидирования закупок с/х техники практически вытеснила с Российского рынка иностранные компании. Но, дополнительные доходы сельхозмашиностроителей, судя по представляемой ими информации, не идут на новые разработки. Хотя, возможно инновационный цикл пока не завершен. Исходя из этого очень важным для российских компаний представляется наладить нормальное информирование своих клиентов о

последних новинках и разработках, на уровне качественно превосходящим тот, который наблюдается в настоящее время. Со стороны государства было бы полезно стимулировать направление дополнительных доходов на обновление линейки предлагаемой техники, повышение ее экономической эффективности. Возможным инструментом для этого может стать привязка субсидирования к поставке сельхозтоваропроизводителям новых моделей техники.

В завершение необходимо отметить, что два крупных российских производителя – концерн «Тракторные Заводы» и «Петербургский тракторный завод» достаточно полно информируют потребителя о своей работе по обновлению выпускаемой техники.

Краткая информация о компаниях, рассмотренных в рамках исследования

Фуллайнеры:



Производители навесного и прицепного оборудования



Компании из стран СНГ



ROSTSELMASH





TERRION

John Deere

Крупнейшая в мире компания – производитель сельскохозяйственных машин и оборудования. Страна происхождения – США. Относится к классу компаний фуллайнеров, то есть выпускает все основные виды моторизованной, прицепной и навесной сельскохозяйственной техники. Деятельность компании сфокусирована на шести ключевых регионах – США, Канаде, Бразилии, России, Индии и Китае. Именно в данных зонах в будущем будет собираться не менее 75% мирового урожая. Основные виды деятельности – производство строительных и сельскохозяйственных машин. Дополнительные виды деятельности – выпуск оборудования для лесохаготовки и торфяных работ.

New Holland Agriculture

Входит в состав итальянской компании CNH, являющейся частью FIAT Group. Также как и JohnDeere является фуллайнером и производит не только сельскохозяйственную, но и строительную технику. Уникальной особенностью является наличие в составе материнской структуры (CNH) компании с практически аналогичной продуктовой линейкой – CaseIH

CaseIH

Также как и New Holland входит в состав итальянской компании CNH, являющейся частью FIAT Group. Является фуллайнером и производит не только сельскохозяйственную, но и строительную технику. Case IH образована в результате слияния ряда компаний - Case, International Harvester, David Brown и ряда других.

AGCO

Американская компания – фуллайнер, достаточно слабо представленная в России по сравнению с конкурентами. В последнее время компания предпринимает ряд шагов для исправления этой ситуации – в частности объявлено о создании СП с «Русскими Машинами». Основные торговые марки, входящие в состав AGCO – Challenger, Fendt, Massey-Ferguson, Valtra.

SAME DEUTZ-FAHR

Самая маленькая из компаний – фуллайнеров. Отличительной особенностью является собственное производство многоцелевых дизельных двигателей, поставляемых самым различным отраслям. Основные торговые марки: DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire and Lamborghini Green Pro. Штаб-квартира компании расположена в Италии. Сеть компании включает семь заводов (Европа и

Азия) 12 филиалов продаж (Европа, Азия, Северная Америка), три совместных предприятия (Россия, Турция и Китай), 141 импортера и 3000 дилеров по всему миру.

Claas

Первоначально компания специализировалась на комбайнах, однако после поглощения Renault Tractors и ряда других компаний получила статус фуллайнера. Claas производит исключительно сельскохозяйственную технику.

Kverneland Group

Квернеланд Групп - одна из лидирующих международных компаний, которая занимается разработкой, производством и сбытом прицепной и навесной сельскохозяйственной техники. Квернеланд Групп предоставляет комплексные решения профессиональным фермерам для подготовки почвы, посева, заготовки кормов, опрыскивания, внесения минеральных удобрений, а так же электронные системы управления для тракторов и сельскохозяйственных машин.

Amazone

AMAZONEN-WERKE являются специалистами по производству разбрасывателей минеральных удобрений, сеялок, агрегатов активной (ротаторные культиваторы и ротационные бороны) и пассивной (дисковые культиваторы и бороны) обработки почвы, сеялок точного высева и опрыскивателей для защиты растений. Кроме этого, компания AMAZONE вот уже много лет предлагает надежную технику для ухода за парками и зелеными насаждениями, а также для зимних работ.

Основными клиентами деятельности AMAZONE являются не только средние сельскохозяйственные предприятия, но и все крупные

предприятия и предприятия платного обслуживания сельскохозяйственной техникой.

KUHN

Компания работает с 1828 года, владеет 1 600 патентами и за весь период деятельности выпустила более 65 000 машин. Во всем мире сейчас работает 4 500 сотрудников KUHN. Компания заявляет, что ее ключевым потребителем являются именно фермеры и гордится обратной связью с ними.

Pöttinger

Основные продукты компании: плуги, культиваторы, ротационные бороны, дисковые бороны, сеялки, электронное оборудование. Оборот компании – 300 млн. евро. Численность сотрудников – 1475 человек.

Maschio Gaspardo SpA

Maschio Gaspardo SpA – это мультинациональная группа, представленная на рынке двумя сильными брендами Maschio и Gaspardo, производящая широкую гамму фрез, роторных борон, резок, сеялок для точного высева и зерновых культур, комбинированных сеялок, косилок и машин для минимальной обработки грунта.

Предприятие состоит из семи крупных производственных центров, четыре, из них, расположены в Италии и четыре - за рубежом: в Румынии, Китае, Индии и России, а также оно представлено многочисленными коммерческими филиалами по всему миру: в Германии, Франции, Украине, Польше, Северной Америке, Корее.

Vogel & Noot

На сегодняшний день Vogel & Noot является крупнейшим производителем плугов в ЕС.

Gregoire-Besson

Страна происхождения Gregoire-Besson – Франция. В состав группы входят такие марки, как: Gregoire-Besson, Souchu, Rabe, AgriWay. Группа позиционирует себя как производитель высококлассных почвообрабатывающих инструментов. Группа владеет 4 производственными площадками во Франции, имеет 6 офисов продаж (Англия, Канада, Польша, Россия, Китай, Украина). Техника Gregoire-Besson продается в 72 странах мира.

МТЗ

ОАО «Минский тракторный завод» разрабатывает, изготавливает и экспортирует колесные тракторы, запасные части, организует на лицензионной основе их производство, оказывает услуги по налаживанию и проведению сервиса.

На протяжении ряда лет завод сохраняет за собой долю в 8-10% от мирового рынка колесных тракторов, находясь в восьмерке крупнейших мировых производителей.

На сегодняшний день ОАО «Минский тракторный завод» – огромное объединение, которое включает в себя восемь предприятий республики, а также их дочерние предприятия:

- ОАО «Минский тракторный завод»
- Сморгонский агрегатный завод;
- Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов;

- Витебский завод тракторных запчастей;
- Минский завод специального инструмента и технологической оснастки;
- Минский завод шестерен;
- Лепельский электромеханический завод;
- Гомельский завод «Гидропривод»;
- Хойникский завод гидроаппаратуры;
- Наровлянский завод гидроаппаратуры;
- Лепельский ремонтно-механический завод;
- Мозырский машиностроительный завод.

В настоящее время ОАО «Минский тракторный завод» ведет активную деятельность на рынках более чем 60 государств

Концерн «Тракторные заводы»

Линейка техники сельскохозяйственного назначения, выпускаемая ОАО «Промтрактор», ОАО «Тракторная Компания «Волгоградский тракторный завод», ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов», ООО «Владимирский моторо-тракторный завод», Vogel & Noot (Австрия), ОАО «САРЭКС», ОАО «Курганмашзавод», представлена на рынке под брендом «АГРОМАШ».

Диверсифицированный портфель производимой продукции обеспечивает холдингу обширную клиентскую базу и продвигается шестью собственными специализированными торгово-сервисными структурами в 40 странах мира через обширную дилерскую сеть, насчитывающую порядка 300 компаний.

ПО «Гомсельмаш»

Компания «Гомсельмаш» производит одновременно более 40 базовых позиций различных видов сельскохозяйственных машин и адаптеров под брендом ПАЛЕССЕ, для уборки зерновых культур, кукурузы на зерно, рапса, подсолнечника, сои, заготовки кормов, уборки картофеля, льна и сахарной свеклы в соответствии с современными агротехнологиями.

Червона зирка

Одно из старейших и крупнейшее на Украине предприятие по выпуску сельхозмашин.

Сызраньсельмаш

В апреле 2012 года Сызрань-Сельмаш вошел в состав агрохолдинга «Василина». Новый собственник В.Н. Димитриев совместно с министерством сельского хозяйства и министерством промышленности Самарской области принял решения об увеличении ассортимента производимой продукции. Заключен договор о совместном производстве кормоуборочной техники и тракторных тележек с компанией «БобруйскАгромаш» из Республики Беларусь. Выпускаемые тележки будут иметь емкость кузова для перевозки зерна до 30 тонн, для перевозки грубых кормов будут изготовлены тележки объемом 45 кубометров и 60 кубов.

Ведется полномасштабная работа по совместному производству зерносушилок производительностью от 10 т/ч до 100 т/ч с Белорусской компанией ООО «Амкодор-Можа». Первая сушилка должна заработать уже в этом году в Агрохолдинге «Василина».

БДМ - Агро

Предприятие «БДМ-Агро» - по праву достойный лидер в России и за рубежом по производству и поставкам сельскохозяйственной техники: почвообрабатывающей, посевной, кормозаготовительной, а также техники для внесения средств химической защиты растений.

Компания имеет собственные конструкторские разработки в области технического оснащения сельхозпроизводства, доступные для специалистов и потребителей, активно сотрудничает над совместными проектами с зарубежными и отечественными представителями в сфере производства сельскохозяйственной техники, поддерживает конструктивные и доверительные отношения с партнерами по бизнесу, считая это существенным залогом гарантии общего успеха. В условиях глобальной конкуренции, только взаимопомощь и поддержка в сложных ситуациях помогает нам занимать главенствующее место в данном сегменте рынка.

ОАО «Сибирский агропромышленный дом»

ОАО «Сибирский Агропромышленный Дом» (ОАО «САД») - российский сельхозмашиностроительный холдинг, включающий в себя научные и конструкторские организации, производственные предприятия, опытные и опорные хозяйства. Компания была создана в 1999 г. при поддержке Межрегиональной Ассоциации «Сибирское соглашение» и при участии ведущих научно-исследовательских институтов Россельхозакадемии и предприятий регионального сельхозмашиностроения.

В настоящее время ОАО «САД» является обладателем более 70 патентов.

Петербургский тракторный завод

ЗАО «ПТЗ» был и остается единственным национальным производителем мощных энергонасыщенных колесных сельскохозяйственных тракторов. Всего выпущено более 470 000 тракторов Кировец.

Сейчас завод серийно производит 11 модификаций сельскохозяйственных тракторов «Кировец» серий К-744Р и К-9000 с двигателями мощностью от 300 до 450 л.с., 17 видов дорожно-строительных и специальных машин, изготовленных на базе промышленных тракторов «Кировец».

Выпускаемая техника обеспечивается гарантийным и сервисным обслуживанием посредством широкой сети представительств и дилерских центров (более 50 центров в России и СНГ).

Ростсельмаш

Компания Ростсельмаш входит в пятерку крупнейших мировых производителей в направлении сельскохозяйственной техники. В составе 13 предприятий, производственными площадками которых являются: Канада, Россия, США, Украина и Казахстан. В группе компаний трудятся около 11 000 человек, говорящих на нескольких языках, работающих в разных часовых поясах. Продуктовая линейка Ростсельмаш: сельскохозяйственная техника — 24 типа, более 150 моделей и модификаций — зерноуборочная, кормоуборочная и почвообрабатывающая техника, опрыскиватели и протравители семян и т.д. Техника Ростсельмаш — это выбор потребителей 26 стран мира.

Агротехмаш (Terrion)

ЗАО «Агротехмаш» образовано 27 июня 1997 года в Санкт-Петербурге как организация, специализирующаяся на поставке сельскохозяйственной техники и запасных частей к ним.

В 2002 году компания совместно со своим представительством в Германии приступила к разработке колесных тракторов классической компоновки и уже осенью 2003 года представила новую модель - К 3000 АТМ - 3 тягового класса мощностью 180 л.с. под брендом «Кировец».

Стремясь предоставить потребителю наиболее полный комплект сельскохозяйственных машин и орудий, в 2004 году ЗАО «Агротехмаш» создает специализированный отдел, и становится официальным дилером ведущих производителей прицепной техники Rabe, Lemken, Amazone, Grimme и Pöttinger.

В августе 2005 года Министром сельского хозяйства РФ был открыт построенный ЗАО «Агротехмаш» конвейер мощностью до 4000 машин в год для производства тракторов, как уже выпускаемых серий, так и еще находящихся в разработке.

Осенью 2005 года российской и международной общественности представлена новая серия тракторов К 5000 АТМ мощностью 280 л.с.

Летом 2006 года трактор АТМ 3180 признан Министерством сельского хозяйства РФ «Лучшим трактором 2006 года».

В I квартале 2007 года компания приступила к серийному выпуску тракторов АТМ 5280 и произвела отгрузку первых машин потребителям в различные регионы России. Летом Министерство сельского хозяйства признало модель АТМ 5280 «Лучшим трактором 2007 года».

С осени 2007 года компания начала выпуск всей техники под собственным брендом TERRION и изменила цветовую окраску машин.

В ноябре того же года ЗАО «Агротехмаш» подписало соглашение о поставке на российский рынок комбайнов Sampo-Rosenlew финского производства под брендом TERRION.

В конце 2007 года было принято решение о переносе производственных мощностей в город Тамбов. Идея строительства нового тракторного завода была поддержана на всех уровнях исполнительной власти Тамбовской области, в первую очередь, Главой Администрации области Олегом Бетиним, а также руководством Центрального федерального округа и Правительством Российской Федерации. Данный проект является, в своем роде, уникальным: это первое крупное отечественное предприятие по производству сельскохозяйственных машин, строящееся в нашей стране за последние десятилетия.

Весной 2008 года компания приступила к ремонту и реконструкции производственных зданий бывшего оборонного завода. В августе была завершена процедура оформления права собственности на земельный участок площадью 12 га и расположенных на нем производственных зданий общей площадью свыше 70 000 квадратных метров. Реконструкция шла параллельно с созданием складской инфраструктуры, а также с подбором и обучением персонала для будущего производства. Большая часть подобранного персонала прошла трехмесячное обучение в Санкт-Петербурге на конвейере компании. В последних числах августа 2008 года они приступили к работе в современном, оснащённом необходимым оборудованием цехе площадью 17 000 квадратных метров.

Последний трактор TERRION модели АТМ 5280 сошел со сборочного конвейера компании «Агротехмаш» в Санкт-Петербурге в середине августа, после чего производство техники было полностью свернуто, и к

1 сентября все оборудование перевезено на новую производственную площадку в Тамбов.

В первоочередном порядке на новом заводе ЗАО «Агротехмаш» был организован выпуск сельскохозяйственных колесных тракторов TERRION АТМ 3180 и АТМ 5280. Первые машины собраны и отгружены потребителям уже в конце сентября 2008 года. К концу 2008 года штат предприятия был увеличен до 150 человек, в 2009 году - до 300.

В октябре 2009 года с конвейера предприятия сошли первые серийные тракторы 4 тягового класса АТМ 4200 мощностью 200 л.с.

По результатам проведенного 19 апреля 2010 года Министерством промышленности и торговли Российской Федерации открытого конкурса, ЗАО «Агротехмаш» признано победителем тендера на право заключения контракта на «Разработку и организацию производства колесного сельскохозяйственного трактора классической компоновки с мощностью двигателя от 350 до 400 л.с. и автоматической трансмиссией». ЗАО «Агротехмаш» успешно разработало и внедрило в производство трактор АТМ 7360 (360 л.с.). Уже весной 2012 года первые машины АТМ 7360 вышли на поля страны.

На данный момент ЗАО «Агротехмаш» имеет представительства в Германии и Казахстане. Компанией сформирована дилерская сеть, насчитывающая более 50 компаний, сеть сервисных центров со складами запасных частей и мобильные бригады во всех сельскохозяйственных регионах России.

На все тракторы ТЕРРИОН предоставляется гарантия в 2 года без учета наработки в моточасах.

Представленные инновации

JohnDeere

[«ЭкоНива» вам в помощь!](#)

Как сделать сельхозпроизводство в России рентабельным? Куда инвестировать? Как развиваться дальше? Эти и другие темы были затронуты специалистами «ЭкоНивы» и аграриями за круглым столом, состоявшимся в феврале в крупнейшем дилерском центре компании в Детчино Калужской области.

Семинары и обучения «ЭкоНивы» давно стали неотъемлемой частью эффективного сотрудничества. В этот раз за круглым столом собрались более 80 участников: сельхозпроизводители Центрального федерального округа, представители компаний-поставщиков, а также отраслевые СМИ.

Время для круглого стола было выбрано более, чем удачное: ведь февраль – период размышлений перед предстоящей посевной. Проведение подобных мероприятий предоставляет уникальную возможность получить новую информацию и обменяться опытом. Многие из участников впервые побывали в дилерском центре и смогли высоко оценить техническую базу и масштабы проекта.

John Deere по-прежнему остается флагманом среди поставщиков «ЭкоНивы». По итогам 2013 года «ЭкоНива-Техника» поставила в Центральный регион 190 тракторов, 12 кормоуборочных и 37 зерноуборочных комбайнов. По мнению представителей компании, John Deere – это настоящий фуллайнер на рынке, предлагающий полную продуктовую линейку сельхоз оборудования: от самоходной техники до оборудования для посева и почвообработки. В этом году наряду с продуктовыми новинками в центре внимания новые сервисы от

John Deere. Уникальная разработка – телематическая система JDLink, которая позволяет контролировать и оптимизировать работу техники, передавая на компьютер все данные о работе машины в поле. Система может отслеживать физическое положение машины, расход топлива в поле и на переезде, документирование данных для учета и анализа.

В этом году на всех тракторах 8-й и 9-й серий, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнах, самоходных опрыскивателях 2014 года будет установлена система JDLink с бесплатной подпиской на 3 года. «ЭкоНива» видит большой потенциал в этой системе, т.к. в нашем сельском хозяйстве пока не хватает данных для анализа, чтобы оперативно принимать те или иные решения. Собственники и механизаторы смогут почувствовать удобство пользования JDLink, не говоря уже о той полезной информации, которую можно получить благодаря JDLink. Самое главное – это существенное сокращение расходов на сервисное обслуживание, т.к. 20-25% приходится на мелкие поломки, которые теперь можно будет устранить дистанционно – прямо в поле – и в кратчайшие сроки, связавшись с сервисным механиком.

В ходе круглого стола обсуждались успехи и ошибки при внедрении основных агротехнологий, перспективные сорта зерновых, зернобобовых и кормовых культур, а также была представлена продуктовая линейка нового сезона. Производить большие объемы сельхозпродукции, одновременно снижая ее себестоимость – сегодня это реальность при условии правильного «сочетания» техники, технологий и семян.

Нынешний год в «ЭкоНиве» объявлен годом сервиса: компания продолжает строить новые сервисные центры, расширяя спектр услуг послепродажного обслуживания.

[John Deere достигла соглашения о продаже своего ирригационного бизнеса](#)

Deere & Company (NYSE: DE) объявила сегодня о том, что достигла окончательного соглашения о продаже своего ирригационного бизнеса FIMI Opportunity Funds, ведущей компании прямого инвестирования в Израиле.

После семи лет производства продуктов для ирригации в сентябре 2013 года компания объявила о предстоящей оценке стратегических альтернатив для своего бизнеса, известного как John Deere Water.

Окончательное оформление сделки ожидается во втором квартале 2014 календарного года. Условия сделки не разглашаются. Банк Bank of America Merrill Lynch выступил в роли эксклюзивного финансового советника при оценке стратегических альтернатив.

По мере того, как компания будет прекращать деятельность подразделения John Deere Water, John Deere отметила, что в рамках своей стратегии John Deere FarmSight™, она будет продолжать разрабатывать и предлагать продукты и услуги, помогающие клиентам улучшить общую производительность, включая технологию John Deere Field Connect.

New Holland Agriculture

[New Holland стал лауреатом премии 2013 Clean Tech Award за 2013 год в категории «лучший в пищевой промышленности и сельском хозяйстве»](#)

Стратегия New Holland's «Clean Energy Leader®» (лидер в чистой энергетике) получает признание.

New Holland выиграл престижную премию Clean Tech Award от New Economy's в категории «лучший в пищевой промышленности и сельском хозяйстве» за свой вклад в устойчивое развитие благодаря стратегии

«Clean Energy Leader®», поддерживающей и продвигающей использование биотоплива, технологий снижения выбросов и устойчивые методы ведения фермерского хозяйства по всему миру.

Премия журнала The New Economy «Clean Tech Awards» присуждается за наиболее инновационные и перспективные идеи, проекты, решения и творческие команды (коллективы), работающие в отрасли чистой энергетики.

Помимо разработок в области биодизеля и снижения вредных выбросов особо отмечена концепция энергонезависимой фермы, когда ферма производит энергию из возобновляемых источников и использует как для питания оборудования, так и для снабжения электричеством и обогрева. Последний важный шаг в этом направлении – создание прототипа трактора, работающего на метане, производимом на ферме из биогаза.

[Компания New Holland Agriculture успешно стартовала в 2014 году: три премии FIMA и шесть наград AE50 за инновации.](#)

Технология Opti-Grape™ : в 5 раз более производительная технология очистки:

- Эксклюзивная жатка Opti-Speed™: производительность выше более чем на 10%
- Надежные и выносливые резиновые гусеницы, выполненные по технологии SmartTrax™ для ТК4000
- Шесть престижных наград AE50 (инновационный приз Северной Америки)

Компания New Holland Agriculture подтвердила свои позиции как лидер в сельскохозяйственных инновациях получив три премии FIMA. Технология Opti-Grape™, используемая на комбайне для уборки

винограда Braud 9000 получила премию за выдающуюся инновацию. Также были отмечены призами жатка Opti-Speed™ с переменным шагом, используемая на комбайнах серий CX7000 and CX8000 и резиновые гусеницы для тракторов серии TK4000

Шесть престижных наград AE50 (Американское общество сельскохозяйственных и биологических инженеров, The American Society for Agricultural and Biological Engineers (ASABE) получены за ECOBlue™ HI-eSCR технологию, внедренную на тракторах семейств T7, T8 и T9. Технология Roll-Belt™ на прессподборщиках позволяет повысить их производительность на 20%. Технология жатки Opti-Speed™ в сочетании с SmartTrax™ резиновыми гусеницами и Terraglide™ подвеской на комбайнах CX7000 и CX800 также была удостоена премии. Продающиеся только в Северной Америке дисковая косилка Discbine® и самоходная косилка Speedrower® получили премию за их техническое совершенство и экономическую эффективность.

Case IH

[Case IH начинает год с премии за инновации на FIMA 2014](#)

Case IH выиграл приз “Novedad Técnica” для комбайнов, использующих технологию Axial-Flow®.

Поворотная система разгрузки зерна Case IH Axial-Flow® получила приз «Технологическая инновация» на международной выставке сельскохозяйственного машиностроения International Fair of Agricultural Machinery (FIMA), как лучшая инновация в области сельского хозяйства, направленная на повышение производительности, рост безопасности труда и снижение воздействия на окружающую среду.

Поворотная система разгрузки зерна Case IH Axial-Flow® - технология эксклюзивная для Case IH была специально разработана для

того, чтобы оптимизировать разгрузку комбайна и сделать ее проще. Эта система предлагается с опциональной системой разгрузки “High capacity” (высокая емкость) для комбайнов 230 линейки. Благодаря использованию электропривода оператор может легко контролировать и управлять процессом разгрузки прямо из кабины, направляя поток зерна в разные места кузова грузовика-зерновоза, по необходимости. Система сокращает время разгрузки и уменьшает потери зерна по причине неблагоприятных условий (ветер, маленький кузов зерновоза).

[Case IH выиграл две золотых медали на выставке 20 международной выставке AGROTECH - 2014.](#)

На выставке была представлена вся линейка продуктов Case IH. Иллюстрируя инновационные решения были проведены презентации таких технологий, как Case IH Farmall U Pro, Case IH AFS®, Case IH Magnum, Case IH Axial-Flow®, CVX/CVT.

Среди новых продуктов Case IH представил последнее поколение тракторов Steiger и Quadtrac, включая новые модели Quadtrac 540 и Quadtrac 580 models, а также новейшую топовую модель Quadtrac 620 мощностью 628 лошадиных сил, а в максимуме – до 682 л.с. Эта огромная машина – самый мощный в мире серийно выпускаемый трактор получила приз «Machine of the Year 2014». Новый Quadtrac обеспечивает крутящий момент порядка 3,000 Nm.

На выставке AGROTECH 2014 компания также представила трактора серии Case IH Maxxum, включая три новых модели, оснащенные бесступенчатой коробкой передач: Maxxum 110 CVX, 120 CVX и 130 CVX. Это выносливые трактора с мощным двигателем и удобной кабиной.

Новая серия тракторов Magnum с максимальной мощностью двигателя в 419 л.с. разработанная в соответствии с пожеланиями потребителей представлена моделью Case IH Magnum 370 CVX – это очень

комфортабельный, эффективный и надежный трактор для профессионалов. Magnum CVX это наиболее мощный массово-производимый трактор традиционной компоновки в тяговом классе 235-370 л.с. Оснащенный селективным катализатором (SCR) и технологией Efficient Power этот трактор обеспечивает большую мощность и тяговое усилие без увеличения потребления топлива и роста вредных выбросов.

Все посетители AGROTECH 2014 были впечатлены Case IH Puma 230 новой моделью пресс-подборщика с изменяемой камерой (variable-chamber baler) with Case IH RB 465. Новые пресс-подборщики могут быть легко адаптированы к различным условиям эксплуатации.

Одна из наиболее почетных наград выставки – золотая медаль Kielce Trade Fair была присуждена компетентным жюри серии Case IH Farmall U Pro за современный дизайн и эргономику. Case IH также выиграл Grand Prix of Targi Kielce Agro Event 2014 за организацию павильона. В частности было отмечено использование CASE IH AFS® SIMULATOR – эта программа позволяла посетителям наглядно увидеть, какие выгоды и экономию они получают от использования инновационных решений CASE IH.

[Двигатель FPT Cursor 16 назван «Лучшим дизелем 2014 года»](#)

Cursor 16 это 16-литровый, шестицилиндровый рядный двигатель. Небольшой по размерам и очень мощный он имеет лучшее в классе соотношение вес/мощность и хорошо подходит для применения в сельскохозяйственной и строительной технике, а также для использования в генераторах. В двигателе используется патентованная технология снижения токсичности выхлопа High Efficiency Selective Catalytic Reduction.

AGCO corp.

Новая сеялка White Planters серии 9000

С новой эксклюзивной технологией edge-drop и простой системой дозированной подачи воздуха пропашная сеялка White Planters уже давно является отраслевым лидером по точности заделки семян. Доступная с полным набором опций и дополнений новая сеялка может быть настроена для работы в любом посевном комплексе.

Новая серия White Planters® 9000 включает ряд инноваций, например настройка высевного модуля стала более удобной, количество компонентов снижено на 70%, что позволило значительно повысить надежность и долговечность. Серия включает полностью новую 12-рядную трехсекционную модель 9812-30 с расстоянием между рядами в 30 дюймов и с эффективной централизованной системой заполнения (central fill system (CFS). Модель может комплектоваться 2 или 3 бушелевыми бункерами для посевного материала и гидравлической системой управления высевом.

Сеялки этой серии хорошо подходят для работы по технологии No-Till.

Работай по умному с системой AGCO+ Plus

Сисема AGCO+ Plus упрощает управление складом запасных частей..

Увеличить количество запасных частей и оборудования на складе? Или больше платить за ремонт и обслуживание, чтобы обеспечить бесперебойную работу в горячие дни? Новое финансовое решение AGCO Plus+ позволяет Вам оптимизировать управление финансовыми

потоками, позволяя выполнять денежные перечисления и формировать гибкий финансовый план в соответствии с потребностями фермеров.

Доступная через дилеров AGCO Новая программа позволяет быстро заказывать запчасти, предлагает специальные скидки и дает возможность производить оплату со счета в системе AGCO Plus+.

Пока эта программа доступна только в Северной Америке.

[Крупные обновления для AgCommand® Fleet Management](#)

AGCO выполнила ряд ключевых обновлений для своего ведущего в отрасли продукта для управления парком техники AgCommand. Теперь AgCommand может быть использован для управления парком техники Massey Ferguson.

Обновление включает беспроводной потоковый обмен данными между покупателем и дилером, повышает сервисные возможности дилера, экономит время и делает более наглядным выполнение основных работ.

AgCommand это ключевой компонент новой глобальной стратегии AGCO – Fuse™ Technologies. AgCommand это глобальная система телематики и управления активами. Эта система предлагает полное управление парком техники с подготовкой отчетов о состоянии, беспроводными коммуникациями, защитой от хищений. AgCommand – интернет-приложение которое позволяет организовать легкий доступ к данным с помощью iPad® и iPhone®.

[Valtra Unlimited Studio представляет новую опцию: трактора с ломающейся рамой серии N](#)

На протяжении своей истории Valtra предлагала различные серии тракторов с ломающейся рамой. Наиболее известные из них это Terra,

трактора X серии, F-line и XM серия. Ломающаяся рама снова доступна как опция на тракторах серии N.

Последнее решение комбинирует ломающуюся раму с поворотными передними колесами, делая трактор предельно управляемым, вплоть до движения боком, что может быть очень актуально для того, чтобы избежать уплотнения почвы. Управление поворотом рамы и поворотом колес автоматизировано, но водитель может настраивать соотношение поворота рамы и поворота колес.

Ломающаяся рама доступна как опция на тракторах моделей N123, N143 и N163. Эти трактора оснащаются бесступенчатой трансмиссией, мощной гидравликой, производительностью 160 литров в минуту, мощность двигателя составляет 171 лошадиную силу, а максимальная скорость – 50 километров в час.

Ожидается, что новая опция станет доступна для покупателей с конца 2014 года.

[Стандарт мощности](http://blog.agcocorp.com/2014/04/benchmark-for-power/)<http://blog.agcocorp.com/2014/04/benchmark-for-power/>

Новая серия тракторов 8700 – это самые мощные трактора классической компоновки, когда-либо выпускавшиеся Massey Ferguson. Все пять моделей серии оснащаются лучшими в отрасли компонентами, такими как новые технологии двигателя, высокопроизводительная гидравлика и эргономичная кабина.

Трактора оснащаются новым AGCO POWER™ 6-цилиндровым двигателем объемом 8,4 литра и мощностью от 270 до 370 лошадиных сил. Использование системы Engine Power Management [EPM] позволяет

при необходимости форсировать двигатель для получения дополнительных 30 лошадиных сил.

Бесступенчатая трансмиссия (continuously variable transmission (CVT) Dyna-VT также была обновлена, ее топливная эффективность улучшена. Гидравлика 8700 серии также является лучшей в своем классе, ее производительность увеличена на 17% до 54 галлонов в минуту. Система обеспечивает отличную производительность, точность и быстрый отклик.

Новая система охлаждения CYCLAIR обеспечивает стабильную работу новых высокопроизводительных систем трактора.

В дополнение к системам CVT и EPM, новый двигатель AGCO POWER также включает такие функции как система впрыска топлива common-rail, а двойной турбонаддув позволяет обеспечить большую мощность и крутящий момент при более низких оборотах двигателя. В сочетании с системой очистки выбросов Selective Catalytic Reduction (SCR) и системой охлаждения отработанных газов Exhaust Gas Recirculation (eEGR) новый двигатель обеспечивает высокую эффективность использования топлива.

DEUTZ-FAHR

[DEUTZ-FAHR 7250 TTV AGROTRON выиграл в 2014 году награду COMPASSO D'ORO](#)

The DEUTZ-FAHR 7250 TTV Agrotron выиграл в 2014 году Compasso D'Oro, одну из наиболее престижных наград в области конструирования.

The Compasso d'Oro присуждается с 1954 года за выдающееся качество продукции и отличное качество конструкторских решений.

Награда вручается ADI, Associazione per il Disegno Industriale - Association for Industrial Design.

The DEUTZ-FAHR 7250 TTV Agrottron – трактор выбранный жюри 23-го Compasso d'Oro из 270 претендентов. Победа на Compasso d'Oro стала для модели 7250 еще одним подтверждением ее высочайших качеств. Ранее этот трактор получил такие награды, как «Трактор года», «Лучший дизайн» и Red Dot Product Design Award.

Claas

[CLAAS: европейское лицо российского сельского хозяйства](#)

Ведущий европейский производитель сельскохозяйственной техники, германская компания CLAAS, демонстрирует устойчивое развитие на российском рынке и, несмотря на сложившуюся экономическую и политическую ситуацию на рынке, ожидает в 2014 году сохранения доли рынка сельхозмашин на уровне прошлого года.

Существующая на рынке потребность в приобретении высокоэффективных уборочных машин и тракторов, позволяющих резко увеличить эффективность современных сельхозпредприятий, является долгосрочным трендом. Несомненно, этот фактор позволяет компании CLAAS уверенно смотреть в будущее и последовательно расширять свое присутствие на российском рынке. Поэтому представительство CLAAS в России постоянно разрабатывает различные схемы внутри компании, чтобы идти в ногу со временем и помочь сельхозпроизводителю в выборе партнера и приобретении техники CLAAS.

Не только цена и технические характеристики продукта имеют большое значение для сельхозтоваропроизводителя, но и высокий уровень сервисного обслуживания, оперативное снабжение запасными

частями и близость к дилерскому центру. Поэтому в каждом регионе страны у компании есть надежные партнеры по сбыту, представляющие марку CLAAS на протяжении многих лет. В настоящее время дилерская сеть CLAAS в России насчитывает 14 официальных дилеров более чем в 50 регионах Российской Федерации. Недавно компанией была разработана программа развития дилеров и финансовые инструменты для поддержания сбытовых партнеров при реализации поставленных задач. При этом CLAAS использует индивидуальный подход к каждому дилеру и определяет этапы развития, в зависимости от месторасположения, экономической ситуации и потребностей клиентов в данном регионе.

Разветвленная дилерская сеть является одним из объективных критериев востребованности техники CLAAS российскими аграриями. Это обусловлено тем фактом, что CLAAS предлагает продукцию европейского качества, адаптированную к условиям российского рынка.

Сегодня компания представляет полную линейку тракторов мощностью в диапазоне от 100 до 500 л.с., что соответствует 1,4 - 8 тяговым классам. Как раз в этом году модельный ряд линейки тракторов пополнился моделями средней мощности ARION 430 (115 л.с.), ARION 640 C (155 л.с.) и AXION 820 (189 л.с.). Эти модели в особенности хороши в комбинации с косилками, пресс-подборщиками, валкователями и ворошителями. Помимо этого, они могут быть использованы с фронтальным погрузчиком, что значительно расширяет спектр их применения.

Технику CLAAS постоянно награждают многочисленными наградами. В частности, на протяжении уже двух лет признание у российских сельхозтоваропроизводителей завоевывают машины, произведенные на Краснодарском заводе ООО «КЛААС». В прошлом году

зерноуборочный комбайн TUCANO 450, а в этом году тракторы AXION 900 и XERION 5000/ 4500 стали лауреатами конкурса «100 лучших товаров России» по итогам конкурса «Высококачественные товары Кубани».

Столь широкое признание техники CLAAS профессионалами российского сельского хозяйства - лучшее подтверждение тому, что принятое 10 лет назад решение о начале локального производства в России на заводе ООО «КЛААС» в Краснодаре было стратегически верным. Организация сборочного производства в России позволила уменьшить стоимость конечного продукта для покупателей и дала возможность сельхозпроизводителям приобретать современную высокотехнологичную технику в короткие сроки и по более доступной цене. Компания CLAAS стала первой среди компаний-производителей сельхозтехники с иностранным капиталом, организовавшей собственное производство на территории России.

В 2013 году концерном компании было принято решение о расширении завода по производству сельхозтехники в Краснодаре с объемом инвестиций более 6 млрд. рублей. К 2015 году на краснодарском предприятии будет организован полный технологический цикл производства сельхозтехники, начиная с обработки металла, сварки, окраски и заканчивая сборкой готовой продукции. Нынешние мощности завода, рассчитанные на производство 1 тыс. единиц техники в год, вырастут в 2—2,5 раз, кроме того, будет локализовано производство большинства комплектующих. Степень локализации составит более 50%. Число рабочих мест увеличится до 600 сотрудников. Площадь производственных помещений будущего завода составит 45 000 кв. метров.

Завод ООО «КЛААС» постоянно расширяет линейку выпускаемой продукции. На данный момент в России выпускается семь моделей

TUCANO и осуществляется сборка тракторов AXION 900 / 800 серии, XERION 5000/4500/4000 и ARION 640 C.

В начале 2014 года завод в Краснодаре приступил к выпуску комбайнов премиум-класса LEXION 770 с комбинированной системой обмолота APS HYBRID и LEXION 670 с классической схемой обмолота и клавишным соломотрясом. Комбайны поколения LEXION более производительны за счет увеличения мощности двигателя, оборудования эффективными жатками для разных культур, автоматического управления процессом обмолота, улучшения условий труда комбайнера, усовершенствованной гидравлической системы, увеличения транспортной скорости

Kverneland Group

НЕТ

Amazone

[Pantera 4502: Дизайн как показатель эффективности](#)

То, что новая сельскохозяйственная машина может убеждать не только своим высоким потенциалом производительности, но и удачным дизайном, подтверждает самоходный опрыскиватель AMAZONE Pantera 4502. Так, представленная на выставке Agritechnica 2013 машина была удостоена премии iF product design award 2014, став обладателем престижного знака отличия iF. Вот уже более 60 лет премия iF design awards присуждается за выдающиеся достижения в области дизайна.

Такая высокая награда подтверждает работу дизайнеров AMAZONE и дизайнерского бюро ErgoForm Design. Им удалось разработать мощные,

динамические и четко структурированные формы для обеспечения высокой производительности и высокого темпа работы машины также и за счёт внешнего вида. Одержат победу опрыскивателю Pantera помогли также оптимальный обзор из кабины и функциональная концепция заполнения и доступа, поскольку при оценке дизайна положительно были отмечены также удобство в эксплуатации и сервиса.

Гармоничность формы и дизайна опрыскивателя Pantera 4502, представленного в номинации „transportation design/special vehicles“ убедило и очаровало жюри iF, в состав которого входили эксперты и дизайнеры со всего мира. К критериям оценки, помимо качества оформления, относились способ изготовления и выбор материалов, степень инновационности и экологичность, функциональность и эргономичность, а также наглядное пособие по эксплуатации и безопасность.

Kuhn

[Новый телескопический навесной манипулятор PRO-LONGER GII EP 6183](#)

[TP and EP 7483 TP](#)

- Горизонтальный охват: 20.01 and 24.28 ft. (6.10 и 7.40 метров)
- Высота подъема 23.39 and 27.56 ft. (7.13 и 8.40 метров)
- Передаваемая мощность: 83 лошадиные силы
- Управление с помощью электронного джойстика
- Программируемая скорость движения
- Патентованный механический привод

- Особопрочная рама из специального сорта стали со свойством «памяти металла» способна восстанавливаться после нагрузок
- Система быстрого монтажа/демонтажа навесного оборудования

Pöttinger

НОВИНКА: Подборщик SUPERLARGE 2360 JUMBO

Самый широкий прицеп-подборщик устанавливает новые стандарты

Прицепы-подборщики серии JUMBO стали еще мощнее и эффективнее: Pöttinger разработал новый, широкий подборщик SUPERLARGE 2360, что позволило вновь увеличить пропускную способность и ширину захвата. Таким образом, уборка широких валков, после комбинации косилок с поперечным транспортером и широкозахватных валкообразователей, стала удобнее и стабильнее. Теперь движение в валке и в поворотах существенно легче для водителя.

Благодаря интегрированным шнекам новый прицеп-подборщик гарантирует равномерную загрузку массы по всей ширине ротора. Это обеспечивает постоянно высокое качество среза на всей площади подборщика, что позволяет осуществлять более эффективную загрузку объема прицепа. Именно это нововведение делает возможным для водителя более простое движение в поворотах.

Гидравлически складываемые копирующие колёса

Новый подборщик SUPERLARGE 2360 (с шириной захвата 2,36 метров) оснащен гидравлическими складывающимися копирующими

колёсами, которыми можно просто и удобно управлять прямо из кабины трактора. Такая конструкция позволяет играючи переключаться между режимами транспортировки и погрузки. Кстати, ширина нового прицепа-подборщика в режиме транспортировки не превышает 2,55 метров.

Новое шарнирное крепление копирующих колес обеспечивает оптимальное приспособление маятникового подборщика к рельефу, даже в сложных условиях эксплуатации. Используемый подборщик с поперечным колебанием снижает до минимума содержание сорных примесей в корме и гарантирует высокое качество заготовленного материала.

Подборщик SUPERLARGE 2360 мм

Наилучшая производительность с шириной захвата 2,36 м. Полный и легкий подбор даже очень широких валков, удобное движение в поворотах для водителя.

Гидравлически складываемые копирующие колёса

Движение копирующих колес осуществляется вне колеи трактора, что способствует наилучшему копированию рельефа обрабатываемой поверхности. Управление копирующими колесами с пульта управления, тем самым достигается транспортная ширина до 2,55 метра.

Подбор широкого валка

Подача массы к режущему аппарату осуществляется с помощью шнеков, расположенных с двух сторон. Благодаря этому, валок равномерно распределяется по всей ширине ротора

Maschio Gaspardo SpA

Группа продолжает процесс роста

Группа продолжает процесс роста с открытия компании Primis и нового завода в Сан- Вито-аль- Тальяменто, Порденоне, для производства удобрений, в сотрудничестве с Unicka и семьи Busolin.

В течение последних 6 месяцев Группа ускорила свой процесс развития промышленности с двойной целью увеличения производственных мощностей , охватывающих все этапы механизации сельского хозяйства .

Открытие нового производственного центра в городе Сан- Вито-аль- Тальяменто , приобретенной в партнерстве с семьей Busolin, подтверждает желание Группы компаний Maschio Gaspardo Unigreen продолжить свои инвестиции в Италии. Также это имеет важное влияние на занятость в регионе, особенно пострадавшего в нынешнем экономическом кризисе, который привел к закрытию нескольких компаний и потере многих рабочих мест.

С новым заводом в Сан- Вито-аль- Тальяменто и компании Primis, деятельность Группы компаний Maschio Gaspardo Unigreen будет направлена на создание промышленного узла для производства сельскохозяйственной техники в Италии, достигнув при этом оборота в 350 миллионов евро. В частности, завод, в сотрудничестве с Unicka, будет производить удобрения, высокотехнологичное оборудования для точного внесения удобрений в целях удовлетворения различных потребностей сельского хозяйства. После пуска на заводе будет работать около 110 человек.

" Мы продолжаем делать инвестиции в нашей стране ", считает президент Эджидио Maschio, "потому что мы твердо верим в нее. К сожалению, кризис, хорошо известное слово в Италии, тем не менее, я по-прежнему считаю, что с этого мы должны начать, это продолжит наш выход на внешние рынки и повысит потенциал нашей компании. Сильный дух и воля нашего народа - наше богатство. Мы работяги, мастера, во всем мире известны наши таланты и инновации. Это партнерство позволит нам быть еще более конкурентоспособными в секторе сельскохозяйственной техники. Я хочу поблагодарить поставщиков и банковские институты за их постоянную поддержку. И я хочу поблагодарить наших сотрудников. Только из-за своей самоотверженности, приверженности к делу мы росли и совершенствовались наш бизнес с каждым днем теперь уже в течение 50 лет"

Lemken

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Vogel&Noot

ПЛУГ НЕКТОР VOGEL&NOOT

ГЕННАДИЙ ГОЛОВИНОВ, индивидуальный предприниматель

(Краснодарский край):

В нашем хозяйстве трудятся два плуга Нектор, приобретенные в начале 2013 года. Плуги компании Vogel&Noot привлекли нас неплохим соотношением цена-качество. Сначала мы присматривались к Grégoire-Besson, но они нам показались слишком дорогими. А о Vogel&Noot хорошо отзывались соседние хозяйства. Первым мы взяли пятикорпусной плуг со

сплошными отвалами 2006 года выпуска. Прежний владелец эксплуатировал его не очень активно и, к тому же, предложил нам выгодную цену, поэтому мы согласились. При осмотре нам показалось, что плуг в хорошем состоянии, однако, после первой же вспашки мы обнаружили, что отвалы потрескались. Возможно, они уже были с трещинами, которые просто покрасили краской, поэтому мы их не заметили сразу. А при работе отвалы отшлифовались, и трещины стали заметны. Сварить трещины и отшлифовать отвалы в сервисном центре — дорогое удовольствие, поэтому сначала мы попробуем отреставрировать их собственными силами, и посмотрим, как они себя дальше будут вести. Зато на втором плуге от Vogel&Noot, восьмикорпусном, с перьевыми отвалами, мы вспахали около 100 га, и проблем никаких не выявили. Агрегатируем плуги с тракторами Challenger и Т-150 ХТЗ. Качество вспашки у плугов Нектор, безусловно, значительно выше, чем у российских моделей производства «Светлоградагромаш», которые мы эксплуатировали до этого. Да и качество металла, из которого сделаны элементы плуга, с российским сравнится. Пока приобретать новую технику не планируем, но вот за запчастями (корпусами, долотами, предплужниками) в ближайшее время обратиться придется.

АЛЕКСАНДР ЛЮБЕЗНОВ, главный механик СХП «Вощажниково» (Ярославская обл.):

Все орудия для обработки почвы, которые есть в нашем хозяйстве, — производства Vogel&Noot. Плуги Нектор появились у нас в начале 2011 года. В процессе эксплуатации мы отметили, что все заявленные производителем технические данные соответствуют действительности. Один из наших плугов Нектор оснащен функцией гидрозащиты корпуса от механических повреждений, например, от камней, благодаря чему обеспечивается максимальная сохранность рабочих органов.

Соответственно, менять детали приходится реже, а это экономит деньги. У нас в Ярославской области разнообразный состав почв (встречаются и песчаные, и суглинок) и рельеф, поэтому такая важная функция, как возможность регулировки ширины захвата (от 36 до 42 см) в процессе работы самим механизатором позволяет добиться наибольшей эффективности. Кроме того, выставленная механиком ширина захвата не сбивается в процессе работы. Еще один плюс плугов Nektor состоит в том, что они просты в обслуживании и ремонте: любую незначительную неполадку может устранить сам механик за пару часов максимум, а это в сельском хозяйстве крайне важно. Конечно, для более сложных работ мы обращаемся в сервисную службу. Кстати, сервис работает оперативно: буквально через 4–5 часов после возникновения неполадки плуг возвращается на поле. Мы, в свою очередь, тоже стараемся вникать в работу сервисных инженеров, чтобы самим лучше понимать технику, на которой работаем. С запчастями проблем у нас никогда не было: все необходимое есть на складе. Представители Vogel&Noot поддерживают с нами тесный контакт: постоянно приезжают, интересуются работой своей техники, спрашивают, какие запчасти будут нам необходимы в скором времени. Мы стараемся заблаговременно составлять список деталей, которые необходимо поменять, чтобы запчасти всегда были под рукой. Офис и склад компании находятся во Владимире. В нашем хозяйстве плуги трудятся с начала мая по начала июня, а в июле производят обработку почвы под посев многолетних трав, если поле не отвечает нашим требованиям. Последний этап работ приходится на конец августа — начало октября. Я считаю, что плуги Vogel&Noot отличаются хорошей производительностью. Кроме того, они легко агрегируются с различными тракторами (у нас в хозяйстве они работают с John Deere и Same Deutz Fahr). Поэтому своим выбором мы довольны.

Gregoire-Besson

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Минский тракторный завод

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Концерн «Тракторные заводы»

ОАО «Промтрактор» расширяет ассортимент

До недавнего времени ОАО «Промтрактор» производил только тяжелые бульдозеры и трубоукладчики, используемые в нефтегазовой, угольной, золотодобывающей промышленности. Сегодня завод поставил на поток семейство легких универсальных гусеничных тракторов, экскаваторов. В серию вскоре должен пойти высокопроизводительный сельхозтрактор АГРОМАШ-Руслан, на подходе – зерноуборочные комбайны АГРОМАШ 3000 и АГРОМАШ 4000.

Расширение ассортимента продукции позволило эффективно загрузить производственные мощности тракторного флагмана и повысить экономическую эффективность предприятия. Кроме того, Промтрактор плотно задействован в программах по внутренней кооперации в рамках Концерна. В частности, завод сейчас выпускает трансмиссии «Синхро» для тракторов АГРОМАШ 85ТК, корпусные детали на волгоградские тракторы АГРОМАШ 90ТГ и кабины для всей промышленной, сельскохозяйственной и лесной техники, выпускаемой машиностроительно-индустриальной группой.

«В связи с диверсификацией производства на ОАО «Промтрактор» запущен ряд новых участков, – рассказывает Алексей Крупышев,

заместитель технического директора ОАО «Промтрактор». – На площадях сборочного цеха в 2013 году был развернут участок по серийной сборке экскаваторов, а также оформлено планировочное решение по созданию участка для серийного выпуска сельскохозяйственных машин АГРОМАШ-Руслан. В прессово-сварочном цехе запущен в строй центр по сборке кабин для техники, выпускаемой «Концерном «Тракторные заводы».

В рамках развертывания комбайнового производства создано еще четыре участка – гибки шнеков, корпусов и шнеков жатки, сварки рам бункеров и подбарабаний, и сварки панелей и площадок водителя. В комбайново- сборочном цехе ОАО «Промтрактор» (бывшем инструментальном) определены и созданы участки гибки труб, навесного оборудования, узловой сборки.

НОВОЕ ОСВАИВАЕМ

В рамках программы по техническому перевооружению на ОАО «Промтрактор» в 2013 году было освоено прогрессивное оборудование, приобретенное в ноябре-декабре 2012 года. Это восемь высокопроизводительных обрабатывающих центров NM1000, NM5000 и NM8000 корейской компании «Doosan», и роботизированный сварочный комплекс «FANUC».

«Робот FANUC сегодня успешно освоен специалистами ОАО «Промтрактор», – говорит главный сварщик завода Дмитрий Свиридов. – На нем изготавливаются 34 сварных узла. В том числе: лонжероны рамы трактора, толкающие брусья, коробки рабочих балок и балансирные балки на тракторы ЧЕТРА Т9, Т11, Т15, Т20, Т25 и Т35. Расчетный коэффициент загрузки комплекса при трехсменном режиме работы на программу выпуска только за ноябрь нынешнего года уже составил 1,2».

В планах по техперевооружению на 2014 год заводу в связи с расширением модельного ряда выпускаемой продукции предстоит

провести модернизацию одного из обрабатывающих центров для обработки крупногабаритных деталей.

Кроме того, в рамках расширения возможностей по изготовлению и сборке кабин для техники, выпускаемой «Концерном «Тракторные заводы», планируется приобретение ряда новых единиц оборудования для гибки профилей.

Для производства комбайнов 3 и 4 классов также будет приобретена новая окрасочно-сушильная установка и произведен монтаж оборудования бескамерной окраски. Вкупе к этому планируется установка дополнительной камеры на линии порошковой окраски.

ПОВЫШАЕМ КАЧЕСТВО

Техника, выпускаемая Чебоксарским ОАО «Промтрактор», конкурентоспособна и успешно реализуется на мировом рынке. Об этом свидетельствует география поставок машин в 2013 году: Белоруссия, Иран, Казахстан, Узбекистан и даже Новая Каледония. «Промтрактор» плотно работает сейчас по контракту на поставку сельхозтехники в Никарагуа. Помимо десяти зерноуборочных комбайнов АГРОМАШ в тропическом исполнении, промтракторовцам предстоит отгрузить до конца нынешнего года для ОАО «САРЭКС» сотню кабин и трансмиссий для сборки «никарагуанских» АГРОМАШ 85ТК.

«Достигнуть соответствующего уровня конкурентоспособности техники удалось за счет постоянной совместной работы персонала предприятия по повышению качества выпускаемой техники, – сообщил директор технологического аудита ОАО «Промтрактор» Игорь Борисов. – На предприятии ежегодно комиссией в составе представителей ООО «МИКОНТ», ООО «Сервис ПМ», ОАО «ЧЕТРА – ПМ», департамента технического аудита ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», службы обеспечения и руководителей производственных и технических

подразделений ОАО «Промтрактор» разрабатываются и реализуются программы по повышению качества продукции. Работа приносит определенные плоды. Статистика говорит о том, что в 2013 году повысилась надежность основных узлов и систем техники, снизилась отказность покупных комплектующих изделий».

Вместе с тем коллективу завода предстоит решить ряд вопросов по дальнейшему повышению качества техники и улучшению ее потребительских свойств.

Источник: Департамент стратегических коммуникаций «Концерн «Тракторные заводы»

[Выпущена обновленная версия легендарного ДТ-75](#)

Легендарный гусеничный трактор ДТ-75, выпускаемый в России под брендом АГРОМАШ, подвергся очередному рестайлингу.

Гусеничный трактор сельскохозяйственного назначения АГРОМАШ 90ТГ (ВТ-90) – осовремененная версия легендарного трактора ДТ-75. Он адаптирован для эксплуатации во всех видах работ агропромышленного комплекса.

При создании кузова трактора ВТ-90 (АГРОМАШ 90ТГ) применены современные синтетические полимерные материалы. От прежней модели (ДТ-75) АГРОМАШ 90ТГ отличается способом крепления кабины оператора и некоторыми узлами пневматической системы и аккумуляторных батарей.

По узлам тормозной системы, узлам ходовой части и КПП трактор идентичен трактору ВТ-150Д этого же завода.

В этом году конструкторы и специалисты поработали над кабиной – АГРОМАШ 90ТГ получил новую рестайлинговую кабину. Высота кабины обновленной модели уменьшена на 29 сантиметров и составляет 270 см.,

что позволяет перевозить трактор на всех распространенных прицепах и полуприцепах.

Вызвано это тем, что тракторная техника почти всегда относится к категории негабаритных грузов (правила перевозок грузов по дорогам России ограничивают высоту автомобилей с грузом до 4 метров). Поэтому для транспортировки таких машин как АГРОМАШ 90ТГ ранее зачастую использовались специальные низкорамные полуприцепы, высота платформы у которых 0,50-0,60 м.

Теперь, благодаря уменьшению высоты кабины на 29 см гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ, погруженный на платформу наиболее распространенных автомобильных полуприцепов и прицепов высотой 120-130 см, не превышает предельно допустимые для перевозки габариты по высоте.

По заявлению разработчиков, модернизация кабины не сказалась на комфорте работы оператора.

[Красноярские комбайны переехали в Чебоксары](#)

В ОАО «Промтрактор» кипят масштабные работы по переоборудованию ряда площадей. Здесь развертывается производство комбайнов АГРОМАШ 3000 и АГРОМАШ 4000. На днях завод выпустит первую чебоксарскую зерноуборочную машину. А в конце года приступит к сборке партии из десяти единиц в тропическом исполнении для Никарагуа.

На выделенных площадях в прессово-сварочном цехе завода сейчас идет размещение нескольких десятков единиц оборудования, прибывшего из Красноярска. Все планировочные решения по установке станочного парка полностью проработаны, и поэтапно воплощаются производственные участки, встраиваясь в существующие переделы. Уже запущены в строй координатно-револьверные прессы. Идет монтаж

участков сварки шнеков, корпусов жаток, проводится установка станков «горячей гибки» коленвалов. Завершен монтаж спецучастков изготовления рам, бункеров, панелей, подбарабаний, проставок и наклонных камер.

Параллельно проводятся процессы по переоборудованию бывшего инструментального цеха, где теперь размещается комбайново-сборочный цех. Логистика новой площадки, где будет вестись окончательная сборка основных компонентов комбайна, во многом повторяет порядок на КЗК. Единственное отличие: в Красноярске был конвейер, а в Чебоксарах применяют постовой метод.

Гидравлическая разводка с применением оцинкованных труб

– Сдаточный корпус по производству комбайнов состоит из четырех пролетов, – рассказывает Дмитрий Пантеев, заместитель технического директора департамента технического развития «Концерна «Тракторные заводы». – Одним из участков здесь станет производство труб гидросистемы из оцинкованной стали. Следует отметить, что ранее Промтрактор не занимался изготовлением такого компонента. Тут следует понимать следующий момент: комбайн – это машина, целиком завязанная на гидравлике. Причем в ней допускается использование масел не ниже 12 класса чистоты. Трубопроводы из обыкновенного металла здесь не годятся. Оцинкованные трубы позволят значительно снизить производственные затраты на обеспечение чистоты гидросистемы. Гидравлика из оцинкованной стали, кстати, будет востребована и на производстве промышленных бульдозеров с гидростатической трансмиссией, где качество масла тоже имеет критическое значение.

Сейчас в сдаточном корпусе на участке сборки комбайнов также ведется заливка полов и установка грузоподъемных механизмов, в том числе радиоуправляемого мостового крана грузоподъемностью 5 тонн.

Есть первые рамы и бункеры!

Сегодня сварщиками Промтрактора под руководством специалистов из Красноярска (приезжают проводить обучение по каждому переделу) изготовлены первые рамы комбайнов, бункеры, проставки и наклонные камеры.

– Рама комбайна имеет свои особенности, – говорит Виктор Чубинец, руководитель проекта службы технического директора ОАО «Промтрактор». – Там есть своя особенность: чтобы балку не «повело», необходимо применять специальный технологический прием «обратного прогиба с последовательным наложением швов». Сварщики предприятия под руководством коллег с КЗК оперативно освоили секреты изготовления нового для них продукта и сейчас успешно варят рамы зерноуборочных машин.

Виктор Чубинец до последнего времени находился в должности технического директора в ОАО «КЗК». Сегодня он плотно занимается вопросами развертывания производства комбайнов в столице Чувашии.

– Понятно, что будут вопросы на начальном этапе запуска в производство комбайнов, – замечает Виктор Михайлович. – Но по своему опыту сужу: когда, например, на КЗК производили оптимизацию и перемещали изготовление каких-либо деталей на новое место, то их качество не падало, а наоборот – улучшалось. Такой «оздоровительный» эффект достигался благодаря тому, что на новом участке новые люди, которые работают не по накатанной, а дотошно изучая каждую мелочь, привнося свои предложения по улучшению продукта. Без сомнения, и на

Промтракторе в первые годы будет период повышенного внимания к узлам. Важно сохранить такой подход и в дальнейшем.

Комбайны нам по плечу

– Поначалу, когда пришло известие о том, что ОАО «Промтрактор» будет выпускать комбайны, на заводе чувствовался некоторый шок, – вспоминает инженер-программист станков с ЧПУ Михаил Гущин. – Но теперь на заводе все понимают – комбайны АГРОМАШ востребованы потребителями как в России, так и в других странах. Машина, по сравнению с бульдозером или экскаватором, сложная, но освоить ее производство нам под силу. Уже сейчас на координатно-револьверном прессе AMADA PEGA 358 мы выпустили пробную партию деталей. В принципе, ничего трудного, видали заказы и посложнее. Считаю, у нас «трактористов», все получится, и комбайны из Чебоксар завоюют сердца аграриев.

В целях технической поддержки и модернизации комбайнов АГРОМАШ 3000 (Енисей 950) и АГРОМАШ 4000 (Енисей 4121) в компании МИКОНТ создано специальное направление. Для этого из Красноярска в Чебоксары прибыли конструкторы, которые на этапе становления помогут грамотно решать текущие производственные вопросы. А затем сосредоточат усилия на улучшении технических характеристик, хорошо зарекомендовавших себя на полях России и других стран мира зерноуборочных машин.

[Комбайн АГРОМАШ: простота и надежность](#)

Комбайн АГРОМАШ 4141 является 250-сильной зерноуборочной машиной. Производительность – 12-14 тонн/час. Оснащен бортовым компьютером, который контролирует работу главных узлов и механизмов.

На полях красноярского агрария Вячеслава Владимировича основные сельхозработы к концу октября, на момент, когда мы брали интервью, уже завершились. Фермер занимался бытовыми вопросами – устанавливал новую телевизионную тарелку на крыше дома.

«Решил вот махнуть не глядя – меняю один «спутник» на другой, где каналов побольше, – смеется Вячеслав Георгиевич. – А вы, значит, у меня интервью по поводу комбайна хотите взять? Вообще-то я на Чулым собирался – хариусов ловить. Ну да ладно: АГРОМАШ 4141 – машина справная и надежная, так что с удовольствием уделю журналу «АГРОМАШ» времени сколько нужно».

Убрал треть урожая

В хозяйстве сибирского земледельца АГРОМАШ 4141 трудится с середины августа. Вячеслав Владимирович приобрел его аккурат перед началом уборки – вдобавок к пяти уже имевшимся в хозяйстве комбайнам Енисей-1200, самый старый из которых эксплуатируется аж... с 1984 года.

«Так-то меня ведь знакомые уговаривали на все лады взять комбайн от другого производителя, – признается Вячеслав Георгиевич. – А я вот запал на АГРОМАШ 4141 и ничего слышать не хотел о зерноуборочниках других марок. И по итогам уборки нисколько не жалею – всю страду нынешнего года отходил он без единой поломки, показав при этом более высокие результаты по вымолотке в сравнении с конкурирующей машиной, на которую меня поначалу «соблазнили».

Поля фермера раскинулись почти на тысяче гектаров в Балахтинском районе Красноярского края, где он растит пшеницу, ячмень и овес. И 350 га из них в этом году убрал АГРОМАШ 4141. Поначалу комбайнер, которому доверили новую машину, работал на «обновке» с черепашьей скоростью в 5 км/ч, с какой привык ходить на

Енисее-1200. А потом «раскусил» пропускную способность машины и убрал на нем треть всего урожая, спокойно выжимая до 9-10 км/ч. При этом АГРОМАШ 4141 показал великолепные показатели по топливной эффективности на одну тонну зерна.

Бункер комбайна вмещает 6 500 кг, что сокращает время на остановки и, опять же, минимизирует затраты по топливу.«А выгружается АГРОМАШ 4141 вообще за пару минут – только успеешь к комбайнеру подойти талончик забрать, – говорит Вячеслав Владимиров, – а он уже «пустой» стоит!»

Двигатель выше всех похвал

Хлебороба Владимира Кроневальда из Новоселовского района Красноярского края непросто застать дома: начало ноября в его хозяйстве – это время отгрузки зерна: фермер буквально живет за рулем своего МАЗа.

«Урожай, в принципе, в этом году неплохой собрали, – моя руки под умывальником говорит Владимир Кроневальд. – И не в последнюю очередь заслуга в этом комбайна АГРОМАШ 4141, который работает быстро и без потерь».

Владимир Артурович заскочил домой на пару минут отобедать и за это время успел побеседовать с журналистом издания и рассказать о своем новом комбайне. АГРОМАШ 4141 покорила земледельца шириной захвата жатки в 6,5 метров и конструктивной простотой, что облегчает эксплуатацию и ремонт машины. Рабочее место комбайнера отличается высокой комфортностью. В отличие от стареньких СКД-5 и Енисея-1200, также эксплуатируемых в хозяйстве Кроневальдов, кабина АГРОМАШ 4141 отделена от двигателя бункером, что уменьшает шумы и вибрации.

Кондиционируемый «офис комбайнера» имеет большую площадь остекления.

«АГРОМАШ 4141 для нашего хозяйства приобрели в середине августа, – говорит Владимир Кроневальд. – После точной регулировки и настройки машина вышла в поле и сразу же показала впечатляющие результаты. Пока ее двое братьев убирали свои участки, «4141» в одиночку обмолот половину площадей – 400 гектаров».

Более всего понравился нашему собеседнику дизель комбайна оказался экономичным и надежным. За время уборки только раз меняли на двигателе фильтры и чутка долили в него масла.

На подходе новая машина

– В этом году компанией «Агромашхолдинг» была реализована значительная партия комбайнов АГРОМАШ 4141 в Красноярском крае, – поведал Иван Мартынушкин, директор региональных продаж в СФО и ДВФО компании «Агромашхолдинг». Зерноуборочные машины полюбились местным аграриям за надежность, простоту и, вместе с тем, высокие эксплуатационные характеристики. Ни один из потребителей комбайна в этом году не жаловался на простои по технической причине.

«С 13 по 17 ноября в красноярском экспоцентре «Сибирь» вниманию аграриев региона был представлен новый комбайн АГРОМАШ 5000, – говорит Иван Сергеевич. – Многих он подивил способностью работать при влажности в 30% и за большую площадь сепарации массы в 6,3 кв. м. Потребители были впечатлены и тем, как просто обслуживается машина. В частности, у нее легко очищаются возвратные желоба и имеется возможность быстрого извлечения секций стрясной доски. Хороша и конструкция жатки. Нет никаких сомнений, что новая машина вскоре тоже появится на полях Красноярского края».

Освоение новых видов техники

Одной из основных задач производственного объединения «Гомсельмаш» было и остается стремление выдать потребителям надежную и востребованную технику за счет модернизации серийно выпускаемых машин и освоения новых видов техники. Работа в этих направлениях на предприятии ведется постоянно.

В прошедшем году был проведен ряд испытаний высокопроизводительных самоходных зерноуборочных комбайнов КЗС-1420 и КЗС-1624. Машины имеют увеличенные ширину жатки, мощность двигателя, объём зернового бункера и ширину молотильного аппарата, отличаются принципиально меньшей удельной энергоемкостью техпроцесса уборки и расходом топлива. Планируется производство уже хорошо известных и положительно зарекомендовавших себя у аграриев различных стран и регионов самоходных зерноуборочных комбайнов КЗС-812 с измененной схемой измельчения соломы посредством копнителя.

В 2014 году начнется производство самоходного зерноуборочного комбайна КЗС-5 с меньшей производительностью, мощностью двигателя и объемом бункера, разработанного специально для сельхозпредприятий с малоурожайными и небольшими по площади полями.

Работа по модернизации непрерывно ведется и в направлении кормоуборочной техники. В 2013 году была произведена и поставлена в белорусские хозяйства первая партия мощного высокопроизводительного самоходного кормоуборочного комплекса КВК-8060 - машины нового поколения, созданной специалистами ПО «Гомсельмаш» на основе многолетнего опыта производства самоходных кормоуборочных машин и современных технологий заготовки кормов

В текущем году будет поставлена первая опытно-промышленная партия самоходных косилок КС-200, обладающих высокой энергонасыщенностью и скоростным режущим аппаратом, позволяющих эффективно решать задачи отдельной уборки различных культур. Также будут завершены работы по постановке на производство самоходного свеклоуборочного комбайна СКС-624.

ПО «Гомсельмаш» стремиться своевременно реагировать и максимально удовлетворять возникающие потребности и пожелания аграриев, обеспечивать их надежной и качественной техникой, которая бы становилась настоящим помощником сельхозтоваропроизводителям в решении их основных насущных задач и процветания их бизнеса.

Новый кормоуборочный комбайн на гусеничном ходу

Производственным объединением «Гомсельмаш» разработан новый кормоуборочный комбайн на гусеничном ходу специально для Амурской области Российской Федерации. Особенностью уборки зерновых и заготовки кормов в Амурской области является увлажненная почва, на которой может работать только техника, оснащенная специальной гусеницей.

Техника на гусеничном ходу для уборки зерновых культур уже несколько лет успешно производится и поставляется в различные регионы России, а теперь разрабатывается и кормоуборочная техника, которая поможет Амурской области развивать молочное животноводство.

В настоящее время в научно-техническом центре комбайностроения ПО «Гомсельмаш» собран первый экспериментальный образец кормоуборочного комбайна, оснащенный резиновыми гусеницами. В ближайшее время новая техника будет проходить

испытания, а в начале лета планируется отправить первую партию комбайнов потребителям в Амурскую область.

Червона Зирка

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Сызраньсельмаш

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

БДМ Агро

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Сибирский агропромышленный дом

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 1 квартале 2014 года не заявлялось

Петербургский тракторный завод

Маркировка оригинальных запасных частей

ЗАО «Петербургский тракторный завод» начал тотальную маркировку оригинальных запасных частей к тракторам «Кировец». Единственный законный производитель легендарных тракторов и комплектующих к ним защитит, таким образом, покупателей от некачественной контрафактной продукции.

С декабря прошлого года товарный знак Кировского завода наносят на все запасные части. Это более 1000 наименований. В зависимости от технологических условий, маркировка проводится нанесением

гравировки или виниловой саморазрушающейся наклейки с инвентарным номером изделия.

Отправной точкой для такого решения послужил анализ отказов тракторных узлов и систем в постгарантийный период в регионах, где парк «Кировцев» особенно велик: Самарская и Саратовская области, Алтай, Ставропольский край. Выяснилось, что основная причина поломок – некачественные запасные части, которые были куплены для первого и последующих ремонтов. Как правило, недобросовестные продавцы предлагают их в розницу под видом оригинальных заводских, либо в пересортице в составе крупных партий.

К сожалению, визуально подделку от фирменной запасной части отличить крайне сложно. В результате ощутимый вред получает и владелец дорогостоящей техники, и репутация Завода.

По оценке экспертов, в некоторых регионах объём контрафактных изделий на рынке составляет до 30 % от общего количества запасных частей к тракторам «Кировец».

Идентификационные надписи с товарным знаком Кировского завода будут отличать оригинальные изделия, которые произведены согласно конструкторской и технологической документации, от подделок, изготовленных кустарным способом.

Фирменная маркировка – знак подлинности и гарантия качества каждой запасной части.

Для справки:

Ресурс оригинальной коробки переключения передач (КПП) производства Петербургского тракторного завода при условии правильной эксплуатации составляет от 3000 до 5000 моточасов. Её стоимость - 560 000 рублей. Ресурс контрафактной КПП, стоимостью от 300 000 рублей и выше, – 1000 моточасов (т.е. не более одного сезона).

Таким образом, цена одного условного моточаса оригинальной КПП до двух раз меньше, чем у той, что предлагают контрафактные производители. Кроме того, не стоит забывать о простоях техники и потерях урожая вызванных поломкой ненадёжных контрафактных деталей и узлов.

По вопросам приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в Отдел продаж запасных частей Петербургского тракторного завода по телефону (812)-363-46-95 или к региональным Дилерам.

[Обзор модернизации тракторов Кировец серии К-744Р 2014 года](#)

В модернизации тракторов Кировец серии К-744Р мы сохранили характеристики, которые Вы всегда цените:

- Надежные неприхотливые отечественные двигатели ЯМЗ, ТМЗ мощностью от 300 до 420 л.с.
- Современные экономичные иностранные двигатели Mercedes Benz, Cummins мощностью от 306 до 428 л.с.
- Мощный гидронасос производительностью 180 л/мин и современный гидрораспределитель с 5-ю регулируемыми секциями обеспечивают агрегатирование со всеми современными орудиями
- Испытанная надежная трансмиссия с переключением передач без остановки
- Мощная универсальная задняя 3-х точечная навеска
- Вместимый топливный бак, позволяющий работать в сезон без потери времени на дозаправку

- Система сдвигания колес, обеспечивающая низкое давление на почву и увеличенную тягу в поле

Основательная модернизация позволила сохранить высочайшие показатели производительности и эффективности, а также добавить целый спектр новых функций.

Новые характеристики, которых Вам не хватало:

- Меньше деталей гидравлической системы, меньше гидравлических соединений, новое всесезонное масло – выше надежность и возможность работы при сверхнизких температурах до -40°C .
- Воздухоочиститель новой конструкции с циклоном – проще обслуживание, надежнее работа двигателя.
- Уникальная сельхознавеска новой еще более универсальной конструкции – одна навеска подходит под отечественные и импортные орудия и при этом как 3-ей, так и 4-ой категории.
- Новая опция EHR – электрогидравлическая система позиционирования сельхозорудий обеспечивает полноценную работу с оборотными плугами и другими навесными и полунавесными орудиями, не имеющими регулировочных опорных колес.
- В базовой комплектации тракторов проведена подготовка под установку систем ГЛОНАСС-мониторинга, обеспечивающих сбор и хранение параметров работы трактора сразу по более чем 15 параметрам.
- Изменена внешняя облицовка трактора, которая подчеркивает изменения в тракторах, сохраняет яркость и

насыщенность окраски на весь срок эксплуатации, а также не подвержена коррозии.

- Комфортная кабина - улучшены шумо- и виброизоляция, кондиционер, отопитель, защита от солнца.

Мы сделали все для Вас, чтобы обеспечить отличный посев в самые оптимальные короткие сроки и с минимальными затратами. Отличный посев – это прибыль в будущем.

Ростсельмаш

Новых видов техники, каких-либо инноваций в 4 квартале 2013 года не заявлялось

Агротехмаш (Terrion)

[ЗАО «Агротехмаш» заключило соглашение с компанией Fransgård \(Дания\)](#)

На современном этапе развития сельскохозяйственного производства, когда срок окупаемости техники напрямую зависит от интенсивности ее работы и грамотности эксплуатации, одним из основных вопросов становится ее круглогодичное использование, и не только на сельскохозяйственных работах. Понимая важность задачи и идя на встречу многочисленным пожеланиям со стороны покупателей своей техники, компания ЗАО «Агротехмаш» успешно ведет работы по увеличению перечня орудий, позволяющих существенно расширить сферу применения своей тракторной техники. Так, в 2013 году было заключено соглашение с немецкой фирмой «АНWI maschinenbau GmbH» о поставке на российский рынок мульчеров и роторов для расчистки территории от растительности в различных отраслях производства, как под брендом завода-изготовителя, так и под брендом TERRION.

Орудия TERRION

Продолжая расширять линейку орудий, применяемых на сельскохозяйственных тракторах в осенне-зимний период, в ноябре 2013 года, на выставке «Агритехника-2013» компанией было заключено соглашение с компанией Fransgård (Дания). Имея большой опыт работы на европейском рынке, датская фирма производит широкий спектр орудий для техники различной мощности. В ее арсенале есть орудия для лесной отрасли (трелевочные лебедки и захваты), коммунальной и дорожной отраслей (грейдеры, пескоразбрасыватели и фрезерно-роторные снегоочистители). Начало сотрудничества между компаниями было положено еще в 2012 году, когда начались первые поставки орудий, которые за последний год были отгружены для работы в различные регионы. Орудия этой фирмы уже успели себя зарекомендовать в Тюменской и Кировской областях, а также в республике Черногория. Теперь, с подписанием долгосрочного соглашения, открыты широкие перспективы для сотрудничества между двумя компаниями в плане поставок высококачественных орудий, производимых в Европе и предлагаемых российским потребителям под именем TERRION. орудия TERRION1

Более того, в конце 2013 года в ЗАО «Агротехмаш» был образован специализированный отдел для развития и расширения как объемов поставок и реализации орудий, так и расширения их ассортимента.

Источники информации

http://search.deere.com/DDC/ru_RU/News/

<http://agriculture.newholland.com/uk/en/WNH/news/Pages/news.asp>

[x](#)

http://mediacentre.caseiheurope.com/Dynamix/CNHMedia_Modules/PressArticles/PressReleases.aspx

<http://blog.agcocorp.com/category/agco/>

<http://www.samedeutz-fahr.com/en/news/press-releases>

<http://www.claas.ru/>

<http://ru.kvernelandgroup.com/Novosti>

<http://www.amazone.ru/55.asp>

http://www.kuhn.com/com_en/news-whats-new.html

<http://www.poettinger.at/ru/news/>

<http://www.maschionet.com/menu-istituzionale-ru-RU/page-292/>

<http://lemken.com/ru/novosti-i-prensa/novosti-lemken/>

<http://www.vogel-noot.co.uk/News-Press/News>

<http://ru.gregoire-besson.com/>

<http://www.belarus-tractor.com/>

<http://agromh.com/>

<http://www.gomselmash.by/news/novosti.html>

<http://www.chervonazirka.com/index.php?part=news&lang=ru&year=2>

013

<http://www.selmash.su/news>

<http://www.bdm-agro.ru/news/>

<http://www.sibagro.com/>

<http://kirovets-ptz.com/rus/s/22/novosti.html>

<http://group.rostselmash.com/company/news/2013/>

<http://terrion.ru/novosti>

